

## DATI TECNICI

### Motore - Motori Minarelli M/C 125 cc

Tipologia / monocilindrico 4 tempi - 4 valvole

Raffreddamento / a liquido con circolazione forzata

Alesaggio / 52,00 mm

Corsa / 58,6 mm

Cilindrata / 125 cc

Rapporto di compressione / 11:2:1

Distribuzione / monoalbero in testa SOHC

Lubrificazione motore / carter umido con olio SAE 10W-40 capacità 1050 cc

Accensione / TCI elettronica (150W - 14 V)

Candela / NGK R MR8E9

Alimentazione / F.I.

Attuazione valvole / V V A (Attuazione Valvole Variabile)

Cilindro / alluminio

Frizione / in bagno d'olio, dischi multipli

Trasmissione / sempre in presa, 6 marce

Trasmissione finale / a catena

Avviamento / elettrico

Peso motore con olio / 28 kg

### Telaio

Telaio / deltabox in alluminio

Freno anteriore / TK - doppio disco

Freno posteriore / TK - disco

Ammortizzatore posteriore / Öhlins

Pneumatici / PMT 100/90 R12" (anteriore) - 120/80 R12" (posteriore)

Sospensioni anteriori / Ehra

Impianto di scarico / **Scalvini Racing** - scarico dedicato

Comando gas / XM2 **Domino**

